



### Wichtige Merkmale:

- Original-Motor auf fahrbarem Ständer aufgebaut
- Starten per Zündstartschalter



### Gerätebeschreibung:

Der Original VW TDI Motor (nicht lauffähig) ist auf einem fahrbaren Ständer aufgebaut. Auf der Rückseite erleichtert ein Griff das Bewegen des Montagemotors.

Der Motor ist mit einem funktionierendem Anlasser (Starten per Zündstartschalter) und einer Batterie versehen. Weitere Nebenaggregate sind nicht verbaut. Zum Zweck der Kompressionsprüfung befinden sich die Glühstiftkerzen und die Pumpe Düse Elemente im Zylinderkopf.

Folgende Mess- und Prüfarbeiten sind durchführbar:

- Kompressionsprüfung
- Druckverlusttest
- Zahnriemen De- und Montageübungen
- Motor De- und Montageübungen
- Starterstromaufnahme
- Spannungsabfallmessung

Im Lieferumfang ist ein elektronisch gesteuertes Batterieladeerhaltungsgerät enthalten.

### Bestellnummer:

M000 9108

### Technische Daten:

Maße: ca. 800 x 800 x 1150 mm

Gewicht: ca. 130 kg