

Wichtige Merkmale:

- Fahrbares Schulungsmodell mit funktionsfähig aufgebauten Originalkomponenten
- Diagnosestecker für handelsübliche Werkstattprüfgeräte
- CAN-BUS Schnittstellen mit Brückensteckern zum Messen und zur Diagnose
- Zur Demonstration typischer Busfehler und zu Diagnoseübungen können mindestens 8 Fehler über Kippschalter in das System geschaltet werden
- Arbeiten mit PC gestützten CAN-BUS-Diagnosesystemen



Gerätebeschreibung:

Das Schulungsmodell CAN- / LIN-Bus ist auf einem fahrbaren Aluminiumrahmen aufgebaut und beinhaltet die Originalarmaturentafel, Fahrer- und Beifahrerairbag, die komplette Beleuchtungsanlage und die Instrumentenbeleuchtung eines Golf V. Das System beinhaltet alle Steuergeräte wie z.B. Gateway, Bordnetzsteuergerät, Airbag, Klimaanlage, Schalttafeleinsatz, Fahrer- und Beifahrertür, etc..

Zur Fehlerschaltung sind 8 vordefinierte Fehler über Kippschalter integriert. Über die Brückenstecker und die herausgeführten Diagnosestecker ist das Messen und die Diagnose mit handelsüblichen Prüfgeräten möglich..

Hinweis. Das Schulungsmodell ist ebenfalls als Variante mit Audi A6 oder Opel Astra Komponenten erhältlich !

Bestellnummer:

00S1 4021 Golf V
00S1 4023 Audi A6
00S1 4019 Opel Astra J

Technische Änderungen vorbehalten !

Technische Daten:

Maße: ca.2000 x 1200 x 1200 mm
Gewicht:ca. 80 kg

Optionales Zubehör:

PC-Speicheroszilloskop
PCAN-Adapter
LIN-CAN Monitor

© BBH Technische Anlagen GmbH, Hemer

Lieferumfang des Schulungsmodells:

Originalarmaturenbrett Golf V mit:

- Armaturentafel mit Kombiinstrument und elektrischem Zündschloss
- Airbag – Fahrer und Beifahrer
- komplette Lichtanlage inkl. Instrumentenbeleuchtung
- Fensterheber mit Komfortfunktion
- Scheibenwischermotor mit LIN-BUS
- Steuergerät für Klima, Gebläse / Lüftung –Umluft
- Zentralverriegelung
- Golf V Technik mit CAN und LIN Bus
- Mit Bordnetzsteuergerät / Gateway usw.
- Türeinheiten mit Fensterheber und Spiegel

Lerninhalte:

Beleuchtung / Elektrische Anlage

- CAN-BUS: Lichtsteuerung / Zentralverriegelung / Komfort: Fensterheber / Spiegel
- LIN-BUS: Wischersteuerung (*optional Licht-/Regensensor*)
- Schaltung der Hauptscheinwerfer mit Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfereinstellung
- Fahrtrichtungsanzeiger, Warnblinkanlage und Hupe
- Gebläse / Lüftung und Umluftschaltung – Funktion sichtbar
- Instrumentenbeleuchtung
- *Optional Xenonscheinwerfer / Kurvenlicht*

Airbag

- Aufbau
- Diagnose
- Fehlersuche

Schalttafeleinsatz

- Wartungsintervallanzeige
- Diagnose
- Stellgliedtest

Sonstiges

- CAN Antrieb vorhanden (Airbag-Kombiinstrument-Bordnetzsteuergerät)
- Vergleich zwischen CAN Antrieb und CAN Komfort möglich

Optionen

- Nebelscheinwerfer
- Abbiegelicht –statisches Kurvenlicht-
- Bi Xenon mit automatischer Leuchtweitenregulierung
- Dynamisches Kurvenlicht



Abbildung zeigt das Bordnetzsteuergerät



Abbildung zeigt das Gatewaysteuergerät



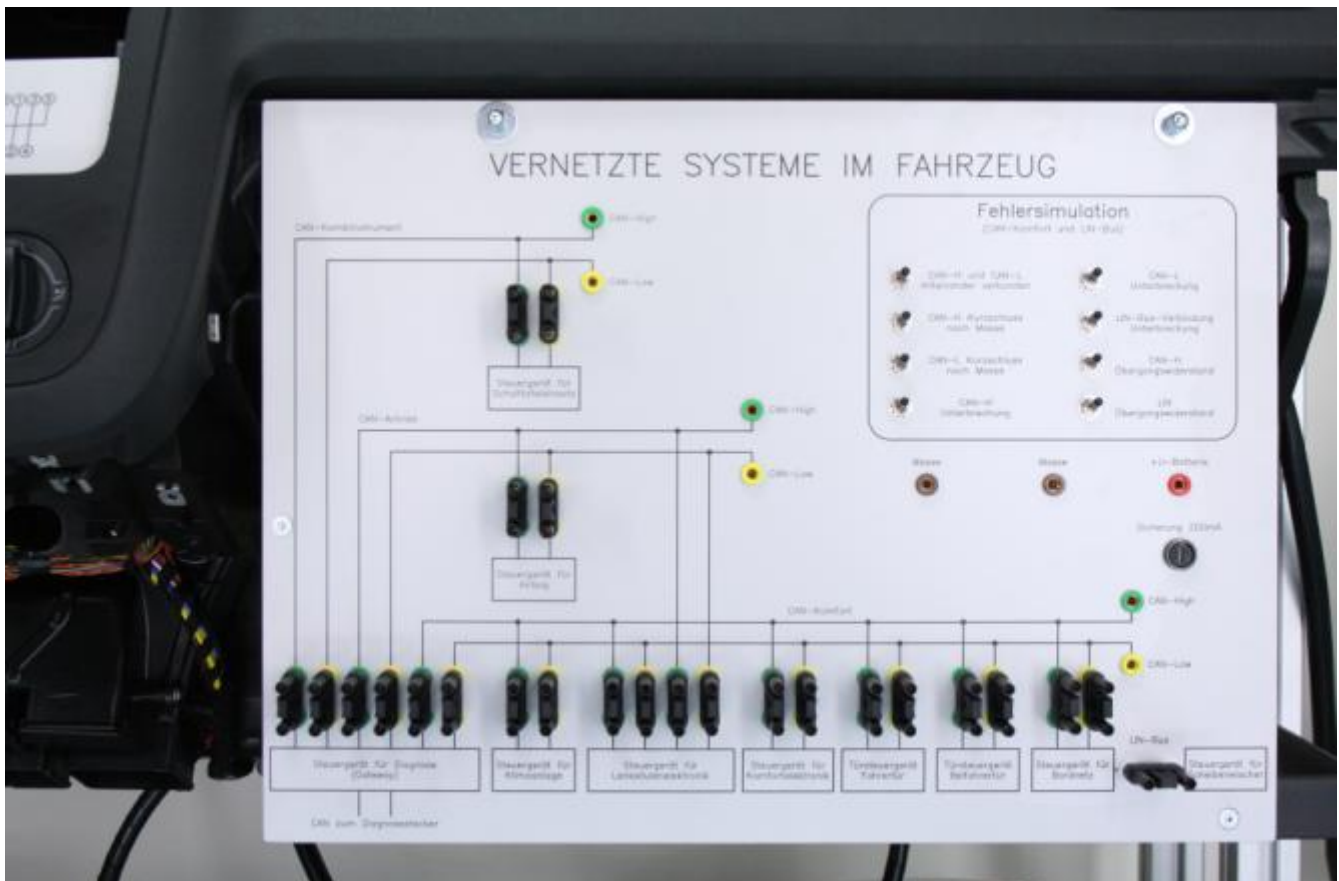


Abbildung zeigt die Kippschalter und Brückenstecker zum Messen und zur Diagnose

Optionales Zubehör:

CAN-BUS Analyse



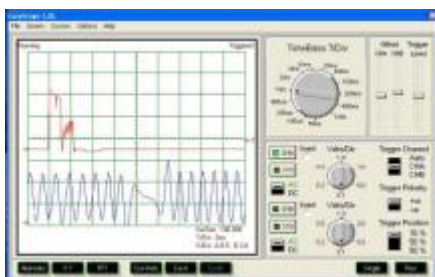
Abbildung zeigt die Übersicht der CAN-BUS Botschaften und Darstellung einer ausgewählten Botschaft als Oszilloskopbild.



Abbildung zeigt die Nachbildung des Kombiinstruments mit Anzeigen

- Anbindung über optional erhältlichen CAN-BUS Adapter
- Darstellung des Signalverlaufs einer CAN-BUS Botschaft als logischer und physikalischer Signalverlauf
- Absenden eigens durch den Anwender erstellter Botschaften über Funktionstasten möglich

Digitales Speicher-PC-Oszilloskop



Programmoberfläche mit den Bedienelementen eines realen Oszilloskops



USB-Messadapter



Messkabel mit Teiler-Tastkopf 1:10

- Oszilloskop, Datenlogger, Spektrum-Analysator, Voltmeter, Frequenzmeter und Waveformgenerator in Einem.
- Intuitive Bedienbarkeit der Programmoberfläche - wie bei einem realen Oszilloskop
- Oszilloskopbilder können gespeichert und ausgedruckt werden

Technische Änderungen vorbehalten !

© BBH Technische Anlagen GmbH, Hemer

Anlagenvariante Opel Astra J



Abbildung zeigt die Armaturentafel CAN- / LIN-Bus mit Originalarmaturentafel, Fahrer- und Beifahrerairbag, die komplette Beleuchtungsanlage und die Instrumentenbeleuchtung eines Astra J.



Abbildung zeigt den Sicherungskasten



Abbildung zeigt Tafel mit Heckklappen-elementen und Seitenblinker sowie das hintere Elektronikmodul

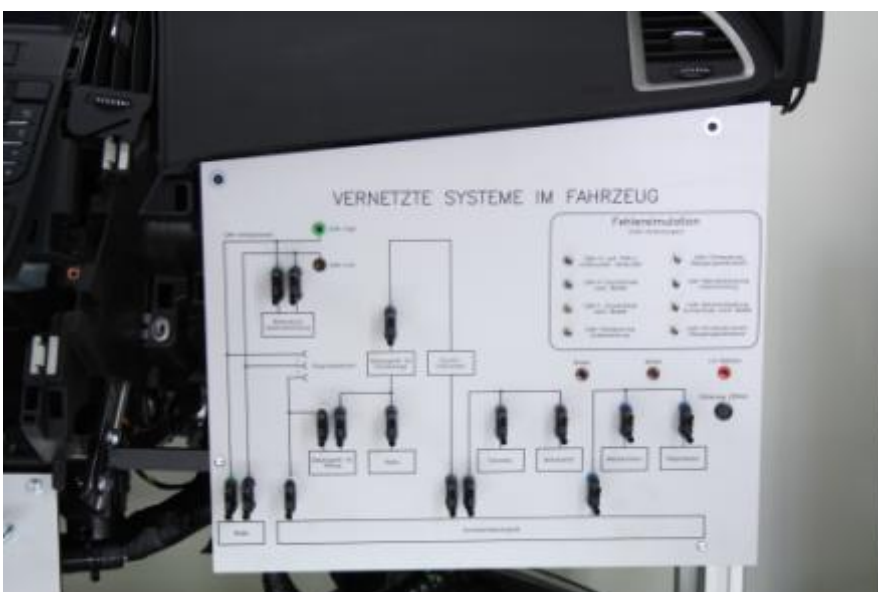


Abbildung zeigt die Kippschalter und Brückenstecker zum Messen und zur Diagnose



Abbildung zeigt das Karosseriesteuergerät

Wichtige Merkmale:

- Fahrbares Schulungsmodell mit funktionsfähig aufgebauten Originalkomponenten eines Opel Astra J
- Diagnosestecker für handelsübliche Werkstattprüfgeräte
- CAN-BUS Schnittstellen mit Brückensteckern zum Messen und zur Diagnose
- Zur Demonstration typischer Busfehler und zu Diagnoseübungen können mindestens 8 Fehler über Kippschalter in das System geschaltet werden
- Arbeiten mit PC gestützten CAN-BUS-Diagnosesystemen