

Abbildungen zeigen den Schulungsstand Zentralelektrik Bi-Xenon mit dynamischen Kurvenlicht
Bestellnummer 0000 8770

Wichtige Merkmale:

- Fahrbarer Schulungsstand mit funktionsfähig aufgebauten Originalkomponenten
- Schaltplangerechtes Verkabeln aller KFZ-Komponenten
- Bi-Xenon Scheinwerfer mit dynamischen Kurvenlicht und den notwendigen Steuergeräten
- Fahrzeuglagesensoren zur Steuerung der dynamischen Leuchtweitenregulierung
- Restbussimulation von Geschwindigkeits- und Lenkwinkelsimulation
- Anschluss für Anhängermodul
- Anschluss für Türmodul
- Integrierte Fehlerschaltung zur Eingabe von 10 elektrischen Fehlern

Gerätebeschreibung:

Fahrbarer Schulungsstand mit funktionsfähig aufgebauten Originalkomponenten eines VW Golf VI.

Alle Bauteile sind auf einer gravierten Melamin-Kunstharzplatte montiert.

Die Anschlüsse aller Bauteile sind an farbigen Sicherheitslaborbuchsen herausgeführt. Die Gravur der Buchsen orientiert sich am original VW Schaltplan, wodurch der Schulungsstand sicher verdrahtet werden kann.

Die Anlage beinhaltet die CAN- und LIN BUS Technologie. Ein Restbussimulator erzeugt die CAN-BUS Botschaften für Fahrgeschwindigkeit und Lenkwinkelsignal.

Mit Hilfe einer elektronischen Fehlerschaltung lassen sich 10 unterschiedliche Fehler ins System schalten.

Im einzelnen sind folgende Bauteile verbaut:

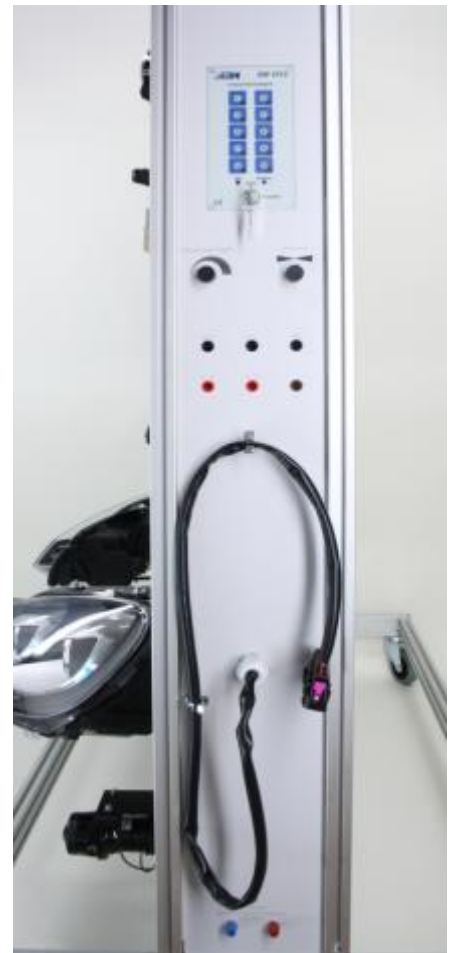
LED-Rückleuchten, LED-Sicherheitsbremsleuchte, Kennzeichenleuchte, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischen Kurven- und Abbiegelicht, Nebelscheinwerfer, Innenraumleuchte, Kombiinstrument, Bordnetzsteuergerät, Gateway, Niveausensor Leuchtweitenregelung, Steuergerät Leuchtweitenregelung, Kombilichtschalter, Dimmer Kombiinstrument, Taster Warnblinkanlage, Schalter Blinker, Schalter Wischer, Wischermotor, Steuergerät Lenksäule, 16-poliger Diagnosestecker

Es besteht weiterhin die Möglichkeit Zusatzkomponenten wie original Tür- und Anhängermodule direkt am Schulungsstand anzuschließen.

Der OBD Diagnosestecker ermöglicht den Einsatz von handelsüblichen Diagnostestern.

Zum Lieferumfang gehören alle notwendigen Laborkabel und der Schaltplan.

Die rechte Abbildung zeigt die seitlich angebrachten Komponenten wie Fehlerschaltung, Drehknöpfe für Geschwindigkeits- und Lenkwinkelsimulation, Anschluss für Anhänger- und Türmodul sowie Anschluss für das Netzteil



Bestellnummer:

0000 8770

Technische Daten:

Maße: ca.1970 x 1500 x 850 mm
Gewicht:ca. 150 kg

Optionales Zubehör:

0001 4027 Anhängermodul
0001 4028 Türmodul
0000 8828 Netzteil
0000 4380 CAN-BUS Adapter
0190 3005 VAG-COM
000S 4377 PC-Speicher Oszilloskop

Technische Änderungen vorbehalten !

© BBH Technische Anlagen GmbH, Hemer