



Abbildung zeigt den Schulungsstand VW-Climatronic mit Standheizung
Bestellnummer 0000 2635

Wichtige Merkmale:

- Originalkomponenten einer VW Golf Dualzonen Climatronic
- Möglichkeit der Stellglieddiagnose und des Auslesens von Messwerten über die OBD-Schnittstelle mit handelsüblichen Werkstatt-Testern
- Kondensator- und Verdampferdruck werden direkt angezeigt
- Leistungsstarker Antriebsmotor für den Klimakompressor
- Restbussimulator für fehlende CAN-BUS Signale wie Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit



Abbildung zeigt die Anzeigen für
Kondensator- und Verdampferdruck

Gerätebeschreibung:

Der fahrbare Schulungsstand ist mit den Originalkomponenten einer VW Golf Dualzonen-Climatronic aufgebaut und bietet die Möglichkeit eine Stellglieddiagnose durchzuführen sowie Messwerte mit handelsüblichen Werkstatt-Testern über OBD-Schnittstelle auszulesen.

Die Wartungsanschlüsse sind frei zugänglich und ermöglichen somit das Arbeiten mit einem Klimawartungsgerät. Es ist ein Original-Armaturenbrett mit allen für den Klimabetrieb notwendigen Teilen auf einem torsionssteifem Gestell aus Aluminium-Strangpressprofil verbaut. Das Modell ist zusätzlich mit Webasto Thermo Top E 12V (Benzin) Standheizung ausgestattet.

Der Klimakompressor wird durch einen 400 V Drehstrommotor und Frequenzumrichter angetrieben. Die Druckverhältnisse für den Verdampfer und den Kondensator können über Klimadruckmanometer ermittelt werden. Ein Restbussimulator erzeugt die fehlenden CAN BUS-Signale wie Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit. Das ermöglicht einen fehlerfreien Betrieb der gesamten Klimateinheit. Das Zusammenspiel der einzelnen Stellklappen (Umluft-, Staudruck-, etc) ist sichtbar. Ein 12 Volt Netzgerät ist im Lieferumfang enthalten.

Bestellnummer:

0000 2635

Technische Daten:

Maße: ca.1500 x 1000 x 1500 mm
Gewicht:ca. 130 kg

Optionales Zubehör:

Spannungsversorgung 230 V



Abbildung oben:

Detailansicht Armaturentafel mit

- Anschluss für Diagnosestecker
- Zündstartschalter
- Bedienelemente für den Betrieb der Heizung und der Simulation der Fahrgeschwindigkeit
- NOT-AUS Schalter.

Abbildung links:

Rückansicht des Schulungsstandes mit Schutzgittern

